



Location et Préparation  
de véhicules de  
compétition



Réparation et entretien



Vente véhicules  
occasions



Stage de pilotage et  
coaching



## PEUGEOT RCZ RACING CUP LEDENON

■ Courses 3 & 4 & 5 ■ JUIN 2014

### Meilleur Junior

Le team de Thibaut Bossy abordait la 2e manche du championnat de France Peugeot RCZ Cup avec des nouveautés. En effet Guillaume Savoldelli a décidé de rejoindre TB2S pour le reste de la saison. 4e du championnat après le Mans il sera une précieuse

aide pour faire progresser le team avec un retour d'informations plus important. Vainqueur dans la 2e manche du Mans, Thibaut Bossy espérait bien continuer sur sa lancée à Ledenon malgré une concurrence féroce.

Ledenon est un circuit technique où le moteur joue

un rôle essentiel. Pour cette raison Thibaut a changé le sien par un neuf et compte ainsi rivaliser dans le haut du tableau. En revanche dès les premiers essais il manque quelques chevaux sur la voiture de Guillaume pour entrer dans le top 5.

A Ledenon, exceptionnellement, il y a 3

courses de prévues. Les premiers essais libres sont encourageants avec Thibaut 3e et 4e et Guillaume 7e et 10e. La première qualification confirme ses résultats avec une 5e place pour Thibaut et une 10e pour Guillaume. La seconde qualification se déroule moins bien avec une 17e position pour Guillaume alors que Thibaut recule au 8e rang.

Une seule course est prévue le samedi et l'objectif est de viser le podium pour Bossy et de finir dans le top 10 pour Savoldelli. Les 2 pilotes rempliront leurs missions avec brio. Si Thibaut devra se contenter de la 5e place au général il montera sur le podium en tant que premier Junior. Guillaume obtient la 9e place. Une position correcte compte tenu des performances de la voiture mais qui restent insuffisante aux yeux du pilote qui espère faire mieux dans les 2 courses

suivantes.

Dimanche, la Peugeot RCZ Cup a la vedette avec une 3e qualification et 2 courses au programme du GT Tour. Dans l'ultime qualification, Thibaut signe le 5e temps et Guillaume fait le 12e chrono.

Si Aurélien Comte et Nicolas Milan se partagent la victoire dans le Gard, il y a toujours une carte à jouer pour le TB2S notamment en catégorie Junior. Si Thibaut obtient la 6e place il remporte à nouveau le classement Junior dont il est leader. Parti de loin, Guillaume a réussi une belle remontée jusqu'à la 11e position.

La 3e course s'annonce turbulente et conclue le meeting du GT Tour. Thibaut perd du terrain au départ et est contraint à une remontée jusqu'à la 7e place. Guillaume Savoldelli réalisait une belle course

d'attaques mais Alex Jouannem tente ensuite une manœuvre avec un peu trop d'élan sur Guillaume au 16ème tour.

Le contact ne peut être évité entre les deux pilotes, l'infortuné Savoldelli restant immobilisé en pleine trajectoire. La direction de course prend alors la sage décision de brandir le drapeau rouge, et donc d'arrêter le classement de la course à l'issue du 15ème tour, 75% de la distance ayant été franchi. Guillaume gardera la 9e place du général et Thibaut la 7e.



**Thibaut Bossy :** « Je suis très heureux de l'arrivée de Guillaume au sein du team. L'ambiance est bonne. Nous avons la même approche de la compétition et nous pourrons échanger nos sensations pour progresser ensemble.

*En peugeot RCZ les écarts sont resserrés entre les différents concurrents. A Ledenon j'ai fais quelques petites erreurs en qualifications qui ne me place pas devant mais j'ai fais 2 très bonnes courses en remportant le classement Junior. Lors de la 3e manche un concurrent m'a percuté et j'ai du faire une course offensive pour remonter au classement. Sans le drapeau rouge j'aurais pu tenter de faire un triplé au junior. Le bilan est satisfaisant. Guillaume a connu des problèmes moteurs il en changera pour le Val de Vienne.»*

**Guillaume Savoldelli :** « Au point de vu sportif, cela a été compliqué. La voiture n'était pas terrible en arrivant mais l'équipe a réussi à l'améliorer tout au long du week - end. Cependant entre le manque de réussite, le manque de performance à cause du moteur et les différentes erreurs pour tenter de compenser ce déficit, on limite les dégâts quand même, mais on s'attendait à mieux après la manche du Mans.

*Je suis très heureux d'avoir intégré l'équipe TB2S, très pro et familiale, exactement notre souhait, j'aurais juste souhaité leur offrir un meilleur résultat. »*

### **Le classement du championnat**

1 Aurélien Comte - 63 pts, 2 Pierre Etienne Chaumat - 57 pts, 3 Mathieu Lambert - 56 pts, 4 Nicolas Milan - 53 pts, **5 Thibault Bossy - 47 pts (1er Junior)**, 6 David Pouget - 34 pts, **7 Guillaume Savoldelli - 28 pts**, 8 Thibaut Mourgues - 26 pts, 9 Julien Briché - 19 pts, 10 Pierre Sancinena - 14 pts (2ème junior) ... 17 Patrick Fessler - 5 pts (1er gentleman)

**Prochaine Epreuve - Val de Vienne : 5 & 6 juillet**