



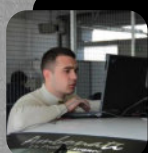
Location et Préparation
de véhicules de
compétition



Réparation et entretien



Vente véhicules
occasions



Stage de pilotage et
coaching



MAGNY-COURS

Clio Cup Peugeot RCZ

■ juillet 2016

Des bons points

Le mois de juillet marquait la pause estivale pour le team TB2S mais avant cela la manche de Magny-Cours était à disputer à la fois en Clio cup et en Peugeot RCZ. Thibaut Bossy et Vincent Saphores ont encore ramené de bons résultats à la maison.

Résultats Clio :

Q1 : 5e
Q2 : 11e
C1 : 7e
C2 : 6e

Résultats Peugeot :

Q1 : 10e
Q2 : 11e
C1 : 8e
C2 : abandon sur crevaison

Clio Cup :

Après le podium obtenu à Pau en Clio Cup, Thibaut Bossy a connu plus de mal à se rapprocher du top 3 dans la Nièvre. Des problèmes techniques l'ont contrarié dans sa progression. Toutefois Thibaut a encore marqué de précieux points avant la pause estivale.

Thibaut Bossy :

« Magny-cours n'a pas été simple car nous avons dû gérer plusieurs problèmes imprévisibles. Certaines pannes ne nous étaient jamais arrivées jusque-là. Cela nous a contrariés dans la course 1 en Clio, car un meilleur résultat était possible. Dans les derniers tours, j'ai perdu 3 places.

Nous avons manqué aussi de chances dans la seconde qualification avec la sortie du drapeau rouge alors que j'avais mis des pneus neufs. Les écarts sont serrés en Clio et je n'ai pas pu faire mieux que 11e.

A nouveau dans la seconde course Clio , j'ai connu des problèmes avec un problème de refroidissement turbo qui a fait monter la température du moteur.

Heureusement la sortie du Safety-Car, nous a permis de

Photo : Stéphane Gauthier - Racingforever.com



gérer au mieux cet incident et je réalise la 6e place. Nous sortons évidemment du top 3 général mais je reste optimiste pour la fin de saison.



Nous nous sommes bien préparés pour le Mans avec des tests privés. Vincent a pu essayer son auto et a eu un bon feeling, cela comptera pour bien aborder la course à la rentrée de septembre.»



Peugeot RCZ Cup : Super week-end

Vincent poursuit sa progression au volant de sa Peugeot RCZ et il obtient un nouveau Top 10. Un second aurait été possible dans la 2e course mais une crevaison l'en a empêché.



Photo : Stéphane Gauthier - Racingforever.com

Vincent Saphores :

« J'ai vécu un super week-end. Les Essais se sont bien déroulés même s'ils n'ont pas permis de concrétiser et valider un choix technique en E.L.2 Je sors de cette séance un peu déçu, mais confiant et conscient d'avoir progresser grâce au GP de PAU.

Je réussi en Q1 à réaliser le 10eme temps, c'est qui montre la continuité de ma progression depuis le début de l'année.

En C1 tout ce passe bien, même si je continue à manquer de rythme immédiatement en début de

course pour mieux finir en bonne place. Mon pneu éclate deuxième partie, ce qui me permet d'accrocher une très belle 8eme place.

En Q2, je valide un bon 11eme temps même si tout n'a pas été aussi bien sur cette séance.

En C2, après une bonne bagarre je pointe en 8eme place et je remonte sur le 7eme, malheureusement une crevaison lente, dû à un débris de plastique ou carbone, me prive à 2 tours de la fin d'une nouvelle très

Je ne peux regagner les stands, car je suis trop loin et je ne désirais pas endommager la voiture. J'ai été contraint de m'arrêter là.

Naturellement très déçu de cette manche, cela reste malgré tout un très bon week end pour moi et pour le team. Prochaine étape sur le circuit du Bugatti au Mans. Je ne connais pas du tout mais j'attends avec impatience.»

